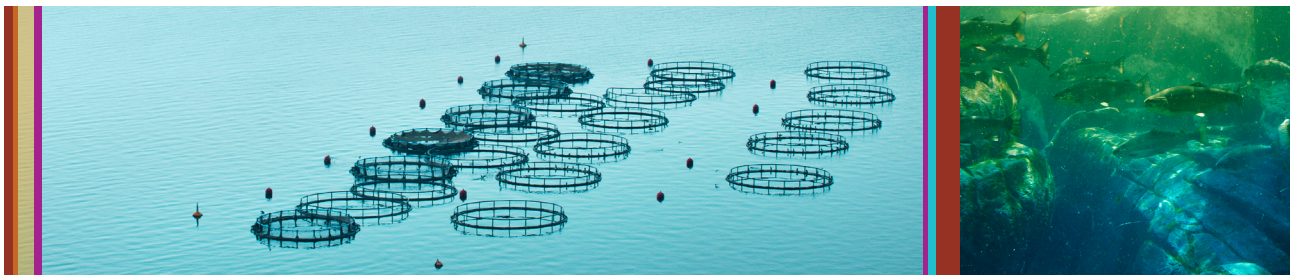




Hvis Toyota hadde produsert laks ville produksjonskostnaden vært 15 kr/kg!



Kanskje er dette en drøy påstand, men Toyota startet for 60 år siden å utvikle forbedringsteknikker for å eliminere sløsing og ikke-verdiskapende aktiviteter. Disse teknikkene er kjent i dag og benyttes av svært mange ledende industriselskaper, med stort hell.

Eksempler på sløsing for havbruksnæringen er:

- Underleverandører som ikke driver kostnadseffektivt
- Unødvendig transport, både internt og eksternt
- Dårlig utnyttelse av produksjonskapasitet
- Feilproduksjon og dårlig råvareutnyttelse

MainTech har erfaring i bruk av verktøy og metoder for å minimalisere slike tapssluk.

Samtidig står havbruksnæringen overfor store muligheter – og utfordringer:

- Produksjonsvolumet av laks vil fortsette å øke
- Oppdrettsanlegg kan bli flyttet ut i åpen sjø
- Foredlingsgraden vil øke, og med mengden utstyr som skal driftes og vedlikeholdes
- Skjerpede krav fra kunder og myndigheter

De selskaper som ønsker å være en sentral aktør i fremtiden må være godt forberedt på disse utfordringene. For å utnytte mulighetene er det avgjørende at virksomhetene ledes og driftes som moderne fabrikkanlegg etter moderne produksjonsprinsipper.

MainTech kan bidra til å utvikle effektive arbeidsprosesser og bygge nødvendig kompetanse, på alle nivå.

“MainTech har vært engasjert av Marine Harvest Norway i forbindelse med fabrikkutbygging og forbedringer innenfor vår vedlikeholdsfunksjon. MainTech har levert prosjektresultater av høy kvalitet og bidratt til betydelig og varig kompetanseøkning i vår organisasjon.”

Kjell Stokbakken,
Fabrikksjef
Marine Harvest Norway